

التوزيع المكاني للخدمات الحكومية في مشعر منى: دراسة جغرافية تحليلية

إعداد / ماجد أحمد باوزير

إشراف/ الدكتور عبدالحفيظ عبدالحكيم سمرقندي

المستخلص

تهدف الدراسة إلى التعرف على مدى تأثير طبوغرافية مشعر منى على توزيع الخدمات الحكومية وأيضاً معرفة نمط هذا التوزيع والوصول إلى التوزيع المكاني الأنسب لهذه الخدمات الحكومية في مشعر منى باستخدام تقنية نظم المعلومات الجغرافية. واستخدمت هذه الدراسة المنهج الوصفي التحليلي والتحليل المكاني من خلال تطبيق بعض وظائف التحليل المناسبة للوصول إلى أفضل النتائج. وقد تم جمع البيانات والمعلومات، وعمل خرائط رقمية بواسطة برامج نظم المعلومات الجغرافية (GIS). واشتملت الدراسة على توقيع أنماط التوزيع المكاني للخدمات الحكومية في مشعر منى مثل موقع الخدمة، الشوارع الرئيسية، نوع الخدمة، حدود مشعر منى، حدود مشعر مزدلفة، مواقع الخيام السكنية للحجاج. كما قامت الدراسة بقياس المركز المتوسط والنقطة المركزية والمسافة المعيارية واتجاه التوزيع والجار الأقرب وتحليل نموذج الارتفاع الرقمية (DEM)، وقد تبين من خلال الدراسة مدى كفاءة استخدام برنامج نظم المعلومات الجغرافية في معالجة وتحليل البيانات تحليلاً مكانياً. وكان من أهم النتائج التي توصلت إليها الدراسة أن هناك قصور واضح في خدمات النقل والاتصال من حيث الكمية العددية مما انعكس سلباً على تأثير توزيعها في المشعر، وبالنسبة للخدمات الحكومية الأخرى نجد أن عددها قليل في المشعر ولكن لا تؤثر سلباً مثل الخدمات النقل والاتصالات لأنها جهات إشرافية رقابية. أما الخدمات الأمنية والخدمات الصحية وخدمات الدفاع المدني والخدمات التوعوية والإرشادية نجد أن توزيعها جيد جداً مما انعكس إيجاباً على تأثير توزيعها في مشعر منى خاصة خدمتي الأمنية والدفاع المدني لأنهما تشكلان مع الخدمات الصحية المثلث المباشر الذي يتعامل مع الحجاج بشكل مباشر لكن الخدمات الصحية تحتاج إلى القليل من الزيادة في المشعر. واختتمت الدراسة بعدد من الحلول والتوصيات المقترحة والتي تدعو إلى إيجاد حل لمشكلة محدودية المساحة الشرعية للمشعر باستغلال سفوح الجبال لعمل خيام سكنية للحجاج، أيضاً تطوير منظومة النقل العام في منى بمختلف أنواعه.

The Spatial distribution of government services in Mina: An analytical geographical study

MAJID AHMAD M. BAWAZEER

dr. Abdul-Hafiz A. Samarqandi

ABSTRACT

This study aims to identify the effect of topography on the distribution of public services in Mina. Also, it aims to reach to the most appropriate spatial distribution of these public services in Mina by using Geographic Information Systems. This study used the analytical descriptive and spatial analysis by applying some of the appropriate analysis functions in order to reach the best results. Due to from different sources the study was gathered and digital maps were made by GIS. In order to identify distributional patterns of public services the study contains of spatial distribution for the public services in Mina, such as the site of the service, main streets, type of service, borders of Mina, borders of Muzdalifa and the site of the residential feature campus of pilgrims. Also, the study measured the mean center, the central point, the standard distance, direction of the distribution and DEM. The study clarified the efficiency of GIS program in treating and analysis of data. The study reached to important results from which there is clear defect in the services of transportation and communication in terms of numerical quantity, and this negatively reflected on the effect of their distribution at Al-Masha'r. Concerning the other public services, we find that there are small numbers of it, but it has not negative effect. These services are such the transport and communication services because they are supervisor monitoring authorities. As for the security , health, civil defense and advising services, we find that their distribution is very good, and this has been positively reflected on its distribution in Mina, especially the services of security and civil defense because they are the direct services that are dealing with pilgrims directly. On the other hand, the health services need some increasing at Mina. The study ended by a number of solutions that recommend finding solutions for the problem of the limited space of Mina, and this can be by using the top of mountains for making campus for pilgrims. Also, it suggests developing the transport system at Mina with all of its types.